



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr. 220/2002, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Se aprobă Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, prevăzut în anexa nr. 1¹, denumit în continuare *program strategic*.”

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. – Obiectivele incluse în Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, prevăzute în anexa nr. 1¹, sunt de utilitate publică.”

3. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – Finanțarea programului strategic se va asigura din venituri provenite din:

- a) surse proprii ale titularului;
- b) fonduri nerambursabile;
- c) credite bancare;
- d) forme legale de participare a capitalului privat;
- e) fonduri publice obținute în condițiile legii;
- f) alte surse legal constituite.”

4. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. – Anexele nr. 1¹ și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

5. Anexa nr. 1 se abrogă.

6. După anexa nr. 1 se introduce anexa nr. 1¹, cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 1¹

Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București pentru perioada 2007 – 2018

Etapa I

1 martie 2007 – 31 decembrie 2007

Aprobarea Planului urbanistic zonal

Etapa a II-a

1 martie 2007 – 31 decembrie 2009

Desfășurarea activităților premergătoare realizării Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:

II.1. 1 martie 2007 – 31 decembrie 2007

Elaborarea și aprobarea studiilor de fezabilitate;

II.2. 1 ianuarie 2008 – 30 iunie 2008

Elaborarea și avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate;

II.3. 1 iulie 2008 – 30 iunie 2009

Achiziționarea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol, dacă este cazul; asigurarea surselor de finanțare necesare pentru realizarea obiectivului de investiții;

II.4. 1 iulie 2009 – 31 decembrie 2009

Obținerea avizelor, acordurilor și a autorizațiilor necesare în vederea demarării lucrărilor.

Etapa a III-a

1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2018

Realizarea lucrărilor din cadrul Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:

III.1. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2012

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, metrou și pe calea ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă – București;

III.2. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2018

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal și a sistemului de căi de rulare și platforme necesar;

III.3. 1 ianuarie 2013 – 31 decembrie 2015

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de mărfuri și poștă prin realizarea unei platforme multimodale cargo;

Realizarea unui parc tehnologic „high tech” pentru dezvoltarea activităților conexe transportului aerian.”

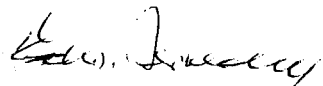
7. Titlul anexei nr. 2 va avea următorul cuprins:

„Plan de dezvoltare Compania Națională „Aeroportul Internațional Henri Coandă – București” – S.A., etapa 2018 – limite perimetrare extindere.”

Art. II. – În tot cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr. 220/2002, denumirea „*Compania Națională «Aeroportul Internațional București – Otopeni» – S.A.*” precum și denumirea „*Aeroportul Internațional București – Otopeni*” se înlocuiesc cu denumirea „*Compania Națională «Aeroportul Internațional Henri Coandă – București» – S.A.*”, respectiv denumirea „*Aeroportul Internațional Henri Coandă – București*”.

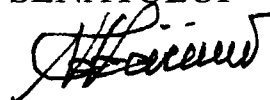
Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu

PREȘEDINTELE
SENATULUI



Nicolae Văcăroiu

București,
Nr.